



東部區域運輸發展研究中心

Easter Center for Transportation Research & Development

課程主題	統計分析實務(三)		
課程日期	106年05月05日(星期五)	課程地點	國立東華大學壽豐校區 管院 C209
授課講者	胡中興博士	講者經歷	行雲流水軟體開發股份有限公司 共同創辦人暨執行長 國立高雄第一科技大學資訊管理系 兼任助理教授 勞動部勞動力發展署高屏澎東分署職訓中心 外聘講師
課程時間	14:00~17:00		
課程標題	運用機器學習理論剖析 DRTS 營運資料需求分佈樣態並研擬服務路線改善策略 Machine Learning in DRTS Data Analytics		
課程大綱	<ul style="list-style-type: none">▶ 機器學習理論介紹▶ 資料蒐集、訓練、學習與預測▶ 實務分析應用		

課程簡介

花東地區先天環境不利公共運輸發展，既有公路公共運輸服務往往難以滿足基本民行，導致居民習於以私人運具作為主要交通工具；除此之外，年長者及未持有駕照之青少年必須自行駕車或騎車進行日常活動，進而造成事故增加與交通安全風險之劇升。

有鑑於此，為落實照顧偏遠地區民眾及弱勢族群之政策，政府開始推動偏遠地區需求反應式公共運輸專案，藉由多元運具之串接，提供人口密度低、旅次需求不集中的地區民眾透過轉乘與現有地區客運接駁聯，滿足其就學、就醫或日常生活之基本民行，並強化當地大眾運輸系統，培養未來長期公共運輸運量，以達政府、業者、居民甚至環境保護之多贏目的。

然而現行需求反應式運輸系統甫上路，試營運成效不彰，搭乘旅次數偏低，為能有效瞭解並尋求合適的改善與規劃策略，本次課程將運用機器學習理論，來教導學員如何運用過往的旅客搭乘資料進行需求預測，並進而研擬後續公共運輸路網改善策略。

#DRTS 試營運資料未獲授權，不得攜出課堂外使用，違者將進行相關法律究責。